

**Smlouva o veřejných službách v přepravě  
cestujících v regionální železniční osobní  
dopravě (provozní soubor BEMU JMK)**

evidovaná u Objednatele pod č. ....

**Jihomoravský kraj**

jako Objednatel

a

.....

jako Dopravce

**SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH V REGIONÁLNÍ  
ŽELEZNIČNÍ OSOBNÍ DOPRAVĚ (PROVOZNÍ SOUBOR EMU JMK)**

**EVIDOVANÁ U OBJEDNATELE POD Č. ....**

**k zajištění základní dopravní obslužnosti, kterou podle nařízení Evropského parlamentu  
a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici  
a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, kterou**

**mezi sebou uzavřely**

**SMLUVNÍ STRANY**

**(1) Jihomoravský kraj**

se sídlem na adrese Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno, zastoupený na základě pověření ze dne  
....., IČO: 70888337

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město  
č. výdajového účtu 277491250267/0100  
č. příjmového účtu 277188260227/0100  
č. fondu IDS 27-9395010297/0100

e-mail: od@jmk.cz

**(„Objednatel“)**

a

**(2) [Strana 2]**

se sídlem [●], PSČ: [●], zastoupený [●], IČO [●], zapsaný [●],

bankovní spojení:

**(„Dopravce“)**

#### VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Objednatel je vyšším územním samosprávným celkem, jehož povinností je zejména zajištění dopravní obslužnosti na jeho území;
- (B) Dopravce má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti v Jihomoravském kraji a poskytovat v této souvislosti veřejné služby v regionální osobní železniční dopravě;
- (C) Nabídka Dopravce podaná v rámci nabídkového řízení s názvem „Poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v regionální železniční osobní dopravě hybridní vozbou“ byla vybrána jako nejvýhodnější;
- (D) Dopravce souhlasí, je připraven a schopen provést anebo zajistit veškeré služby, výkony v rozsahu daném touto Smlouvou, a to v termínech a za podmínek vymezených níže,
- (E) Zajištění dopravních výkonů prostřednictvím hybridních akutrolejových železničních jednotek (BEMU) je vzhledem ke stavu částečné elektrizace tratí žádoucí formou obnovy železničních vozidel.

#### SE STRANY DOHODLY TAKTO:

##### 1. OBECNÁ USTANOVENÍ

###### 1.1 Definice

Pokud z kontextu nevyplyvá něco jiného, mají pojmy s velkým písmem použité v této Smlouvě a jejich přílohách význam definovaný v Příloze č. 7 Smlouvy (Definice pojmů).

##### 2. PŘEDMĚT SMLOUVY

2.1 Účelem této Smlouvy je zajištění a rozvoj efektivní a kvalitní železniční osobní regionální dopravy a zajištění dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje.

2.2 Předmětem této Smlouvy je

- (i) povinnost Dopravce plnit Závazek veřejné služby,
- (ii) povinnost Objednatele hradit Dopravci za plnění Závazku veřejné služby Kompenzaci;

a to vše za podmínek stanovených v této Smlouvě.

2.3 Závazek veřejné služby je vymezen Přílohou č. 1 této Smlouvy, kterou představují Rámcové jízdní řády. Od okamžiku zpracování Jízdního řádu Provozovatelem dráhy je Závazek veřejné služby vymezen Přílohou č. 1 této Smlouvy, kdy Rámcové jízdní řády budou nahrazeny aktuálními Jízdními řády a oznámením Objednatele o číslech Vlaků dle Jízdních řádů, jejichž provoz je Závazkem veřejné služby dle této Smlouvy. Vlaků budou vedeny v časových polohách stanovených Provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a na základě dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy. V případě potřeby změny Závazku veřejné služby Strany postupují podle čl. 7 této Smlouvy.

##### 3. VÝPOČET KOMPENZACE

3.1 Výpočet Kompenzace (K) za plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy je dán vzorcem:

$$K = O + DP$$

kde

**O** představuje Odměnu skládající se z fixní části a variabilní části na základě ujetých výkonů, která je hrazena vždy za období jednoho kalendářního měsíce. Výpočet výše Odměny (O) je uveden v odst. 3.2 této Smlouvy;

**DP** představuje další platby dle této Smlouvy náležející Dopravci, které tvoří náklady dle odst. 4.11, 4.12, 4.13, 4.14, 4.15 a 4.16 této Smlouvy.

- 3.2 Výpočet Odměny (O) na základě počtu dnů v měsíci a ujetých Vlakových kilometrů v příslušném měsíci dle této Smlouvy je dán vzorcem:

$$O = Cvlkm * 0,6 * Nref + VCDV * Nskut$$

kde

**Cvlkm** představuje Jednotkovou cenu za jeden ujetý Vlakový kilometr, kterou Dopravce uvedl v nabídce v rámci Nabídkového řízení. Jednotková cena za jeden ujetý Vlakový kilometr je uvedena současně v Příloze č. 2 této Smlouvy (Finanční parametry) a její výše se upravuje postupy též dle Přílohy č. 2 této Smlouvy (Finanční parametry);

**Nref** představuje průměrný referenční dopravní výkon dle Rámcových jízdních řádů (ve vlkm) za příslušný měsíc, který je stanoven vzorcem:

$$Nref = D * nref$$

kde **D** představuje počet dní v příslušném měsíci a kde **nref** představuje průměrný referenční denní dopravní výkon a je stanoven jako 1/365 ročního dopravního výkonu dle Rámcových jízdních řádů. Hodnota nref je stanovena v Příloze č. 1 Smlouvy. V případě uplatnění opce bude od účinnosti opčního plnění navýšen referenční dopravní výkon o tyto výkony.

**VCDV** představuje variabilní cenu dopravního výkonu za jeden ujetý Vlakový kilometr. Hodnota VCDV je stanovena vzorcem:

$$VCDV = 0,4 * Cvlkm$$

**Nskut** představuje uskutečněný dopravní výkon a výkon nahrazený Náhradní dopravou dle požadavku Objednatele (ve vlkm) v příslušném měsíci. V případě zajištění Náhradní dopravy dle požadavku Objednatele za Vlaky tedy náleží Dopravci Odměna ve výši odpovídající výši odměny za Vlaky, které jsou Náhradní dopravou nahrazeny.

Skutečná ujetá vzdálenost Vlaků se určí dle kilometráže určené Provozovatelem dráhy jako součet vzdáleností, kterými Vlak projel na úsecích trati určených výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami.

- 3.3 V případě nasazení Náhradní soupravy z důvodů na straně Dopravce, která dosahuje obdobných kvalitativních parametrů (nízkopodlažní vozidlo vybavené klimatizací) jako Jednotky, bude variabilní cena dopravního výkonu (VCDV) takto vedených Vlaků násobena koeficientem 0,9.

V případě nasazení Náhradní soupravy, která dosahuje obdobných kvalitativních parametrů (nízkopodlažní vozidlo vybavené klimatizací) jako Jednotky, z důvodů nikoli na straně Dopravce, bude variabilní cena dopravního výkonu (VCDV) takto vedených Vlaků násobena koeficientem 1,0.

- 3.4 V případě nasazení Náhradní soupravy z důvodů na straně Dopravce, která nedosahuje obdobných kvalitativních parametrů (nízkopodlažní vozidlo vybavené klimatizací) jako Jednotky, bude variabilní cena dopravního výkonu (VCDV) takto vedených Vlaků násobena koeficientem 0,7.

V případě nasazení Náhradní soupravy, která nedosahuje obdobných kvalitativních parametrů (nízkopodlažní vozidlo vybavené klimatizací) jako Jednotky, z důvodů nikoli na straně Dopravce, bude variabilní cena dopravního výkonu (VCDV) takto vedených Vlaků násobena koeficientem 0,9.

**Okomentoval(a): [MV1]:** Součástí nabízené Jednotkové ceny aktuálně nejsou náklady na pořízení vozidel, související finanční náklady ani náklady související s údržbou jednotek. Uchazeči tyto náklady budou kalkulovat až v okamžiku podání finálních nabídek (po ukončení zadávacího řízení na výrobce BEMU).

Součástí smlouvy bude i smluvní opce na výkony oblasti JIH ve vazbě na zvažovanou smluvní opci v rámci kupní smlouvy na BEMU. Z výše uvedeného důvodu budou muset být v průběhu jednání s dopravci upraveny i další ustanovení např. stanovení ceny apod.

**Okomentoval(a): [DM2]:** Bude uvedeno (před uzavřením smlouvy) na titulní straně RJŘ. Zvlášť pro základní rozsah, zvlášť opci. Pokud by se dohodl postupný náběh smlouvy na etapy (skupiny linek), bude i to zvlášť.

**Okomentoval(a): [DM3]:** Stejně tak v případě, že zahájení provozu bude „na etapy“, může být nref i snížen. To se doplní případně následně, bude-li to tak.

- 3.5 V případě mimořádného nahrazení Vlaku autobusem (autobusy) dostatečné kapacity z důvodů na straně Dopravce bude variabilní cena dopravního výkonu (VCDV) takto nahrazených Vlaků násobena koeficientem 0,2.

V případě mimořádného nahrazení Vlaku autobusem (autobusy) dostatečné kapacity z důvodů nikoli na straně Dopravce za situace, kdy bude možné s ohledem na stav infrastruktury nahradit Vlak Náhradní soupravou, bude variabilní cena dopravního výkonu (VCDV) takto nahrazených Vlaků násobena koeficientem 0,5.

V případě mimořádného nahrazení Vlaku autobusem (autobusy) dostatečné kapacity z důvodů nikoli na straně Dopravce za situace, kdy nebude možné s ohledem na stav infrastruktury nahradit Vlak Náhradní soupravou, bude variabilní cena dopravního výkonu (VCDV) takto nahrazených Vlaků násobena koeficientem 0,9.

Pro vyloučení pochybností se Smluvní strany dohodly, že Objednatel nehradí Dopravci náklady související s mimořádným nahrazením Vlaku nad rámec Odměny stanovené výše. V případě, že Dopravce využije k mimořádné náhradě Vlaku záložní autobus IDS JMK poskytnutý CED, uhradí Objednateli náklady vyvolané jeho nasazením a jízdou.

- 3.6 Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou počítány jako ceny bez DPH a budou hrazeny matematicky zaokrouhlené na dvě desetinná místa. V případě změny právních předpisů bude k údajům připočtena DPH v souladu s právními předpisy.
- 3.7 Strany se dohodly pro případ, že se Česká republika stane za trvání této smlouvy členem Evropské měnové unie, že veškeré ceny, platby a částky (včetně smluvních pokut) dle této smlouvy se považují za stanovené v eurech, a to ke dni, kdy se euro stane jedinou zákonnou měnou na území České republiky. Přepočet se v takovém případě provede na základě přepočítacího kursu stanoveného právním předpisem.

#### 4. PLATEBNÍ PODMÍNKY – ZPŮSOB ÚHRADY ODMĚNY

- 4.1 Odměna bude každý kalendářní měsíc hrazena Dopravci dílem ve formě záloh, dílem ve formě podílu na tržbách vypočteného Pověřenou osobou dle Smlouvy o podmínkách přepravy, a to na základě rozúčtování tržeb podle Ekonomiky IDS JMK, a dílem ve formě Doplatku. Zálohy na Odměnu a Doplatek budou Dopravci uhrazeny Objednatel, podíl na tržbách dle tohoto článku bude Dopravci fakticky hrazen (vyúčtován) ze strany Pověřené osoby.
- 4.2 Doplatek (D) bude každý kalendářní měsíc vypočten na základě tohoto vzorce:

$$D = O - T - \text{PROV}_{\text{OB}} + \text{PROV}_{\text{ZAP}} - Z - SP$$

kde

**D** představuje výši Doplatku;

**O** představuje celkovou výši Odměny;

**T** představuje výši všech tržeb bez DPH včetně kompenzace státem nařízených slev bez DPH ze všech tarifů připadajících na všechny Vlaky

**PROV<sub>OB</sub>** představuje všechny Dopravcem obdržené provize za prodej jízdních dokladů Dopravcem dle 4.13 a 4.14 bez DPH, zejména Prodejní sazbu SJT;

**PROV<sub>ZAP</sub>** představuje výši Dopravcem zaplacených provizí a výrobních nákladů vč. DPH dle Ekonomiky IDS JMK

**Z** představuje měsíční zálohu na Odměnu;

**SP** představuje smluvní pokuty, o které je Objednatel oprávněn snížit Doplatek.

4.3 Objednatel je povinen hradit bezhotovostním převodem na bankovní účet Dopravce měsíčně zálohu na Odměnu („Záloha“) ve výši 20.000.000,- Kč. Záloha je hrazena nejpozději do 15. dne v měsíci, za který vznikl Dopravci nárok na Odměnu (dále jen „příslušný měsíc“), vyjma měsíce prosince každého roku platnosti této Smlouvy. V měsíci prosinci každého roku smluvního období Objednatel uhradí Dopravci zálohu do 22. prosince příslušného roku, a to na úhradu Odměny za prosinec a Doplatku za listopad, ve výši stanovené Objednatelem, v závislosti na jeho možnostech. Odměna za měsíce listopad a prosinec bude následně vyúčtována podle pravidel dle odst. ~~4.64-6~~ a 4.7 této Smlouvy.

4.4 Dopravce má právo požádat o změnu výše Zálohy v případě, kdy Záloha nebude dosahovat po dobu tří po sobě jdoucích měsíců alespoň 65 % z částky O – T za kalendářní měsíc. Objednatel je povinen v případě, že žádost Dopravce vyhodnotí jako důvodnou, žádosti Dopravce vyhovět a od kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž Dopravce o zvýšení Zálohy požádal, vyplácet Dopravci Zálohu, která bude činit alespoň 70 % průměrné měsíční částky vypočtené ze vzorce O – T (jak jsou tyto zkratky definovány v odst. 4.2 této Smlouvy) za poslední 3 ukončené měsíce. Objednatel má právo změnit výši Zálohy v případě, že Záloha bude po více než tři po sobě jdoucí měsíce převyšovat 90 % z částky vypočtené ze vzorce O – T za kalendářní měsíc. Objednatel je v takovém případě oprávněn snížit výši Zálohy na úroveň minimálně 70 % průměrné měsíční částky vypočtené ze vzorce O – T za poslední 3 ukončené měsíce.

4.5 Dopravce je povinen v souladu se Smlouvou o podmínkách přepravy doložit Pověřeně osobě přehled zúčtovaných tržeb za příslušný měsíc, na jehož základě Pověřená osoba provede výpočet podílů výnosů a vypracuje zúčtovací pokyny. Dopravce je povinen v souladu se Smlouvou o podmínkách přepravy doložit Pověřeně osobě přehled skutečně provedených dopravních výkonů, ale i všechny další samostatně vykazované a účtované položky. Následně Pověřená osoba zpracuje měsíční vyúčtování, které je zasláno Dopravci k odsouhlasení. Dopravcem odsouhlasené vyúčtování Dopravce poté zasílá k zúčtování Objednateli. Dopravce je povinen do 25.1. následujícího roku doložit veškeré podklady nutné k vyúčtování účelové dotace ze státního rozpočtu z předchozího roku.

Pokud Dopravce provozuje dopravu dle této smlouvy na území více vyšších územně samosprávných celků či států, poskytne Objednateli veškeré požadované podklady pro získání státní dotace na zajištění regionální železniční dopravy a její následné vyúčtování v členění respektujícím územní princip, tj. v rozdělení dle jednotlivých vyšších územně samosprávných celků (okolní kraje) a států.

4.6 Objednatel je povinen na základě obdrženého vyúčtování odsouhlaseného Dopravcem v souladu se Smlouvou o podmínkách přepravy a odst. 4.5 této Smlouvy uhradit Dopravci Doplatek ve výši podle vzorce uvedeného v odst. ~~4.24-2~~ této Smlouvy, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Dopravce do 10 pracovních dní od obdržení odsouhlaseného vyúčtování. Doplatek za měsíc listopad bude Dopravci zaplacen až na základě vyúčtování za měsíc prosinec.

4.7 V případě, že Objednatel v některém měsíci zjistí, že Dopravci poskytl Přeplatek, bude zjištěný Přeplatek zúčtován v následujících měsících tak, že výše Přeplatku bude započítána (a to případně i částečně) na jakoukoliv finanční pohledávku, na niž Dopravci vznikl v souladu s touto Smlouvou nárok. V případě ukončení platnosti této Smlouvy je Dopravce povinen Přeplatek či jeho nezapočtenou část uhradit Objednateli ve lhůtě 10 dnů po obdržení výzvy Objednatele k jeho vrácení.

4.8 Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, splatné i nesplatné, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde druhé smluvní straně.

4.9 Objednatel má právo pozastavit platbu Odměny v případě, že Dopravce je v prodlení se splněním kterékoli své povinnosti dle této Smlouvy, a to i přes výzvu Objednatele ke splnění této povinnosti v přiměřené lhůtě. Tím není dotčen nárok Objednatele na uplatnění smluvních

**nastavil formátování:** Písmo: Times New Roman, není Tučné, není Kurzíva

**nastavil formátování:** Písmo: Times New Roman, není Tučné, není Kurzíva

pokud dle této Smlouvy a jejich započtení vůči Odměně. Objednatel má dále právo pozastavit platbu Odměny v případech stanovených ve Smlouvě o podmínkách přepravy.

- 4.10 Dopravce výslovně prohlašuje, že Jednotkové ceny v plné míře kryjí veškeré jeho náklady nutné pro zajištění Závazku veřejné služby v souladu s touto Smlouvou a dále též zisk, kromě mýtného a nákladů dle odst. 4.11, 4.12, 4.13, 4.14, 4.15 a 4.16 této Smlouvy. Výnosové riziko je po celou dobu platnosti Smlouvy na straně Objednatele, Dopravce nenese riziko výše tržeb. Dopravce má povinnost odvést DPH z vybraného jízdného.
- 4.11 Dopravce má nárok na úhradu 95 % nákladů na trakční elektrickou energii se zohledněním veškeré rekuperované energie zpět do sítě související s provozem Jednotek na Vlacích uvedených v Rámcových JŘ a Objednávce jízdního řádu. Dopravce doloží skutečně uhrazené náklady na elektrickou trakční energii vč. úspor z rekuperace zpět do sítě související s provozem Jednotek na Vlacích vedených dle Smlouvy, a to nejlépe samostatně za všechny Jednotky. V případě, že náklady za elektrickou energii a úspory z rekuperace zpět do sítě Jednotek nebude možné samostatně doložit, budou náklady el. energie uhrazeny ve výši součinu prokazatelně odebrané trakční el. energie z vozidlových elektroměrů a doložené jednotkové ceny el. energie (v Kč/kWh vč. zahrnutí všech souvisejících poplatků), kterou Dopravce platí za osobní vlaky na střídavé trakční soustavě. V případě Vlaků vedených Náhradní soupravou, u kterých nebude možné přímo zjistit množství odebrané a rekuperované el. energie zpět do sítě, bude el. energie uhrazena ve výši součinu prokazatelně ujetých Vlakových kilometrů Náhradní soupravy a doložené průměrné jednotkové ceny el. energie (na vlkm), kterou Dopravce platí v daném období za osobní vlaky. Úspory za el. energii rekuperovanou z Jednotek zpět do sítě budou vypočteny a doloženy obdobným způsobem.
- 4.12 Objednatel se zavazuje Dopravci uhradit stávající i v budoucnu zavedené poplatky stanovené Oprávněním o dráze vydaným Provozovatelem dráhy (dále jen „**Poplatky za infrastrukturu**“). Poplatky za infrastrukturu Objednatel Dopravci uhradí na základě vyúčtování odsouhlaseného Pověřenou osobou předloženého Dopravcem, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Dopravce do 10 pracovních dní od obdržení odsouhlaseného vyúčtování. Objednatel Dopravci hradí pouze Poplatky za infrastrukturu za skutečně ujeté Vlakové kilometry a dle skutečného řazení Vlaků.
- 4.13 Dopravce má nárok na úhradu nákladů bez DPH vznikajících Pověřenou osobě při zajišťování činností dle Smlouvy o podmínkách přepravy, které Dopravce hradí Pověřenou osobě na základě Smlouvy o podmínkách přepravy. Nárok na její úhradu má Dopravce po předložení dokladů o jejím zaplacení, a to do 10 pracovních dní od jejich doručení Objednateli.
- 4.14 Objednatel nepožaduje po Dopravci zajištění služeb Vlakového doprovodu. Objednatel je oprávněn zajištění Vlakového doprovodu v průběhu trvání Smlouvy požadovat, a to i pouze pro vybrané Vlaky, případně i části trasy Vlaků. Pokud bude Objednatel zajištění Vlakového doprovodu požadovat, je povinen tuto skutečnost sdělit Dopravci minimálně 6 měsíců před datem, kdy má Dopravce zahájit plnění této povinnosti, pokud se Strany nedohodnou jinak. Dopravce má nárok na úhradu nákladů na zajištění služeb Vlakového doprovodu, vč. odbavovacího systému apod. v Kč/hod za jednoho pracovníka Vlakového doprovodu (směna vč. nezbytných přesunů z dohodnutého místa nástupu výkonu a do dohodnutého místa ukončení výkonu) ve výši uvedené v Příloze č. 2 této Smlouvy (Finanční parametry). Tato sazba bude v průběhu platnosti Smlouvy upravována postupem uvedeným v Příloze č. 2 této Smlouvy. Pokud bude Objednatel zajištění Vlakového doprovodu požadovat, je povinen respektovat minimální délku směny jedné osoby v rozsahu 6 hodin. Objednatel si před sdělením požadavku Dopravci od Dopravce vyžádá vyčíslení nákladů souvisejících se zajištěním služeb Vlakového doprovodu a Dopravce je povinen Objednateli v přiměřené lhůtě náklady Objednateli sdělit.
- 4.15 Objednatel nepožaduje po Dopravci zajištění provozu prodejních míst (včetně personálu). Objednatel je oprávněn zajištění provozu prodejních míst v průběhu trvání smlouvy požadovat. Pokud bude Objednatel zajištění provozu prodejních míst požadovat, je povinen tuto skutečnost sdělit Dopravci, a to minimálně 6 měsíců před datem, kdy má být tato

povinnost Dopravcem splněna, pokud se Strany nedohodnou jinak. Dopravce má nárok na úhradu skutečných doložených nákladů souvisejícím se zajištěním provozu prodejních míst (nájemné, energie apod.) a mzdových nákladů personálu prodejních míst provozu za jednoho pracovníka personálu prodejního místa v Kč/hod. ve výši uvedené v Příloze č. 2 této Smlouvy (Finanční parametry). Objednatel si před sdělením požadavku Dopravci od Dopravce vyžádá vyčíslení nákladů souvisejících se zajištěním provozu prodejních míst a Dopravce je povinen Objednateli v přiměřené lhůtě náklady Objednateli sdělit.

- 4.16 Objednatel je oprávněn požadovat služeb dalšího personálu (např. informování, odbavení cestujících po dobu výluky, asistence osobám s omezenou schopností pohybu a orientace), tyto náklady nejsou součástí Odměny. Objednatel je oprávněn zajištění dalšího personálu v průběhu trvání smlouvy požadovat. Pokud bude objednatel zajištění dalšího personálu požadovat, je povinen tuto skutečnost sdělit Dopravci, a to minimálně 2 měsíce před datem, kdy má být tato povinnost Dopravcem splněna, pokud se Strany nedohodnou jinak. Dopravce má nárok na úhradu nákladů za jednoho pracovníka v Kč/hod. ve výši uvedené v Příloze č. 2 této Smlouvy (Finanční parametry).
- 4.17 Dopravce je povinen na pokyn Objednatele provést přeměnu BEMU na EMU (vyjmout baterii) a zajistit provozuschopnost Jednotky jako EMU, a to v dohodnuté lhůtě; nedohodnou-li se Smluvní strany na lhůtě, stanoví přiměřenou lhůtu Objednatel. V případě nesplnění povinnosti provést přeměnu BEMU na EMU (vyjmout baterii) a zajistit provozuschopnost Jednotky jako EMU, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši .....
- 4.18 Objednatel si dále vyhrazuje změnu závazků z této Smlouvy pro případ změny právních předpisů majících vliv na náklady Dopravce a zároveň za podmínky, že se stát nebo příslušné ústřední orgány státní správy zaváží k úhradě takto navýšených nákladů Dopravci prostřednictvím Objednatele, a to tak, že případná úhrada takových zvýšených nákladů bude promítnuta do plateb Objednatele Dopravci dle této Smlouvy v prokazatelné výši, nejvýše však ve výši úhrady poskytnuté státem, a to v souladu s právními předpisy v oblasti zadávání veřejných zakázek a veřejné podpory.
- 4.19 Dopravce bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel je v případech stanovených ve Smlouvě o podmínkách přepravy, kdy je Pověřená osoba oprávněna vyzvat Objednatele k pozastavení platby Kompenzace Dopravci, oprávněn za Dopravce uhradit dluh Dopravce vůči Pověřené osobě a tuto částku je Objednatel oprávněn si započíst na Kompenzaci.

## 5. PROVOZ JEDNOTEK

- 5.1 Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy udržovat vozidlový park v počtu ..... (vč. Provozní zálohy) tak, aby svým závazkům dostál řádně a včas.
- 5.2 Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy dodržovat ustanovení Smlouvy včetně jejích příloh, normy kvality a bezpečnosti stanovené právními předpisy a předpisy Evropské unie. Dopravce je povinen dále dodržovat kvalitativní kritéria vozidlového parku uvedená v Příloze č. 3 Smlouvy. V případě rozporu mezi požadavky na normy kvality mezi uvedenými předpisy, technickými normami a touto Smlouvou je Dopravce povinen plnit normy kvality dle normy či předpisu, který stanoví požadavky přísnější. Objednatel a Pověřená osoba jsou oprávněni kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle výše uvedených předpisů, technických norem a této Smlouvy včetně jejích příloh a Dopravce je povinen jim poskytnout k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost. V případě zjištěného porušování povinností stanovených v tomto odstavci, tj. při neplnění norem kvality v požadovaném rozsahu či neposkytnutí součinnosti podle tohoto odstavce, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši dle Sazebníku smluvních postihů, který tvoří Přílohu č. 4 této Smlouvy.
- 5.3 Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele a Pověřenou osobu o jakýchkoliv změnách ve skladbě vozidlového parku a vybavení drážních vozidel určených pro plnění

**Okomentoval(a): [DJ4]:** JMK zvažuje možnost vyjmout baterii z BEMU po elektrizaci. Důvodem je úspora provozních nákladů a zvýšení bezpečnosti jednotek. Ustanovení bude dopracováno ve vazbě na výsledek zadávacího řízení na pořízení BEMU. Smluvní pokuty budou řešeny obdobně i v rámci zadávacího řízení na pořízení BEMU. Pokud nebudou sjednány ve smlouvě na pořízení BEMU, pak nebudou ani součástí této smlouvy.

**Okomentoval(a): [VM5]:** Budou doplněny konkrétní údaje a počty o jednotkách BEMU na základě výsledku zadávacího řízení na pořízení BEMU



Závazku veřejné služby dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy. Zejména pak Dopravce musí Objednatel informovat o svém záměru nasadit nové (ve smyslu jiné než dosud nasazované) drážní vozidlo do provozu k zajištění dopravy na Linkách nejpozději 7 dní po jeho nasazení do provozu. Současně s tímto oznámením musí Dopravce předložit aktualizovaný soupis vozidel užívaných pro plnění závazku této Smlouvy a dále kopie inventárních karet (v případě, že vozidlo je v majetku Dopravce). Tato povinnost se vztahuje na všechna vozidla, jimiž Dopravce zajišťuje dopravu na jím zajišťovaných Vlacích včetně dočasně nasazovaných a drážních vozidel v režimu zkušebního provozu s cestujícími. V případě nesplnění jakékoli shora uvedené povinnosti zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý i započatý den prodlení se splněním své povinnosti, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu. Informace poskytnutá Dopravcem podle tohoto ustanovení se nepovažuje za souhlas Objednatel ve smyslu § 20 odst. 2 písm. a) Zákona o veřejných službách.

- 5.4 Objednatel výslovně uvádí, že po Dopravci nepožaduje předložení seznamu řazení vlaku ani seznamu drážních vozidel, kterými v předchozím kalendářním roce poskytoval veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě dle této Smlouvy dle nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících, a to až do okamžiku, kdy by tato povinnost byla bezpodmínečně uložena právním předpisem.

- 5.5 Penalizace nedostatečných technických vlastností vozidel

## 6. JÍZDNÍ ŘÁD

- 6.1 Dopravce je povinen zajišťovat dopravu na Linkách provozovaných v souladu s podmínkami této Smlouvy a Smlouvy o podmínkách přepravy. Zejména je pak Dopravce povinen zajišťovat provoz v souladu s Jízdním řádem platným pro danou Linku či dané Vlaky. Pokud nebude Dopravce zajišťovat provoz v souladu s Jízdním řádem platným pro danou Linku či dané Vlaky a Pomůckami JŘ, bude mu uložena smluvní pokuta dle Přílohy č. 5 Smlouvy (Zpoždění vlaků regionální dopravy).
- 6.2 Dopravce je povinen dodržovat zákonné termíny pro žádost o přidělení kapacity dráhy a projednávání Jízdního řádu a veškeré návrhy v dostatečném čase před těmito termíny projednávat s Objednatel a Pověřenou osobou.
- 6.3 Objednávku jízdního řádu zpracovává Pověřená osoba. Objednávka jízdního řádu pro období konkrétního Jízdního řádu nebo pro změnu Jízdního řádu bude předána Dopravci nejméně 30 dnů před termínem Dopravce vůči Provozovateli dráhy dle Prohlášení o dráze. Dopravce se zavazuje nejpozději v zákonných termínech předložit Provozovateli dráhy Žádost o přidělení kapacity dráhy a další pokyny pro konstrukci tras objednaných Vlaků, přičemž je Dopravce povinen postupovat tak, aby byl ve vztahu k Provozovateli dráhy využit produkt řádná žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu ve smyslu Prohlášení o dráze. Pověřená osoba může v průběhu přípravy Jízdního řádu Objednávku upravovat. Při změně Žádosti o přidělení kapacity dráhy (např. vlivem modifikace Objednávky) po termínu stanoveném Provozovatelem dráhy pro řádné žádosti, je Dopravce povinen uplatnit u Provozovatele dráhy požadavky na ponechání produktu řádná žádost v těch případech, kdy to Provozovatel dráhy umožňuje. Pokud Dopravce z jakéhokoliv důvodu a v jakémkoliv stadiu sestavování Jízdního řádu zjistí, že není možno vyhovět Objednávce jízdního řádu, je povinen neprodleně tuto skutečnost oznámit Objednateli a Pověřené osobě a vyčkat dalších pokynů k dalšímu postupu při sestavování Jízdního řádu, přičemž však zároveň pokračuje v projednávání dalších požadavků na kapacitu dráhy s Provozovatelem dráhy a na vyžádání rovněž poskytuje součinnost Pověřené osobě s řešením předmětného problému. Dopravce bere na vědomí, že Jízdni řád může být v průběhu doby platnosti této Smlouvy z objektivních důvodů a/nebo

**Okomentoval(a): [VM6]:** Problematika bude upřesněna po ukončení zadávacího řízení na pořízení BEMU. Jedná se zejména o problematiku spotřeby elektrické energie a jízdních vlastností jednotek. Pokud nebude penalizace sjednána v rámci kupní smlouvy s výrobcem vozidel nebude ani součástí této smlouvy.

z důvodu změny potřeb Objednatel ovlivněných objektivními skutečnostmi měněn; v případě změny je pak Dopravce povinen tyto změny Jízdních řádů akceptovat, pokud se s Objednatel nedohodne jinak.

- 6.4 V případě, že v návrhu Jízdního řádu ve smyslu Zákona o dráhách nebo v Jízdním řádu vydaným Provozovatelem dráhy nebudou z důvodu na straně Dopravce trasy Vlaků odpovídat požadavkům stanoveným v Objednávce jízdního řádu, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každou takovou trasu vlaku a neprodleně zajistit nápravu. V případě, že v návrhu Jízdního řádu ve smyslu Zákona o dráhách nebo v Jízdním řádu vydaným Provozovatelem dráhy nebudou z důvodu na straně Dopravce zahrnuty trasy uvedené v Objednávce jízdního řádu (ev. budou zahrnuty trasy neuvedené v Objednávce jízdního řádu), je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000 Kč za každou takovou trasu vlaku a neprodleně zajistit nápravu.

Povinnost zaplatit smluvní pokutu Dopravce nemá, pokud:

- (a) byla v průběhu přípravy Jízdního řádu změněna trasa Vlaků oproti Objednávce jízdního řádu a tato změna byla odsouhlasena Objednatel nebo Pověřenou osobou, případně byla upravena Objednávka v termínu vylučujícím zapracování provedené změny Provozovatelem dráhy nebo
- (b) trasa Vlaků neodpovídá Objednávce jízdního řádu, ale z důvodu nespočívajícího na straně Dopravce nelze vyhovět Objednávce jízdního řádu; nebo
- (c) Dopravce neobdrží pokyny od Objednatel nebo Pověřené osoby k dalšímu postupu při sestavování Jízdního řádu, případně realizaci těchto pokynů nemožní body a) a b) tohoto odstavce.

Pokud bude Dopravce informován o tom, že není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dráhy, musí o tom Dopravce Objednatel i Pověřenou osobu bezodkladně informovat a zajistit, aby Objednatel měl možnost se účastnit příslušných jednání s Provozovatelem dráhy v předmětné věci. Informace musí být Objednateli sděleny v dostatečném čase a rozsahu tak, aby Objednatel měl k dispozici dostatečný čas na reakci a vytvoření dostatečných podkladů pro rozhodování.

- 6.5 V případě absence Náhradní soupravy, ev. také v případě nevypravení Náhradní soupravy z důvodu na straně Dopravce a rozhodnutí Pověřené osoby je Dopravce povinen akceptovat plnění Závazku veřejné služby na Vlacích určených Pověřenou osobou jiným dopravcem a poskytnout potřebnou součinnost.
- 6.6 V případě požadavku Objednatel je Dopravce povinen objednané vlaky pro požadované období odříct, Dopravci bude tento požadavek sdělen v předstihu 14 kalendářních dní, jedná se o dočasné opatření mimo zákonné termíny pro změny jízdního řádu. Ve stejné lhůtě je Dopravce povinen odřeknuté vlaky znovu zavést. Objednatel v tomto případě platí poplatky za infrastrukturu nebo jiné platby stanovené Provozovatelem dráhy vztahující se k odřeknutým vlakům.
- 6.7 Dopravce zajistí vedení ad hoc vlaku na žádost Objednatel, tedy vlaků nad rámec řádného jízdního řádu. Požadavek na zavedení ad hoc vlaků musí Objednatel sdělit Dopravci nejméně 14 kalendářních dnů předem. Dopravce je povinen zajistit kroky k přidělení kapacity dráhy ad hoc vlaku a ke zveřejnění informací o jeho jízdě v informačních systémech Provozovatel dráhy a Celostátním informačním systému o jízdních řádech, nestanoví-li Objednatel jinak. Požadavek Objednatel na ad hoc vlak musí být párový (včetně opačného směru) nedohodně-li se Pověřená osoba s Dopravcem jinak. Disponibilitu Jednotek pro ad hoc vlaky dohodne Pověřená osoba s Dopravcem. Objednatel požadované a realizované ad hoc vlaky jsou zahrnuty do realizovaného dopravního výkonu.
- 6.8 Dopravce dále zajistí vedení mimořádného ad hoc vlaku při řešení nepravidelností a mimořádností v železniční dopravě v souladu s Technickými a provozními standardy pro železnici. Mimořádný ad hoc vlak je zaváděn operativně na základě aktuální provozní situace

a jeho jízda nemusí být vyrovnána párovou jízdou s cestujícími. Mimořádné ad hoc vlaky jsou zahrnuty do realizovaného dopravního výkonu, pokud nahrazují vlaky objednávané Objednatelem a nejsou hrazeny podle jiné smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.

- 6.9 Dopravce zajistí mimořádné vedení Posilové Jednotky na žádost Pověřené osoby na vybraných vlcích. Požadavek na mimořádné vedení Posilové Jednotky musí pověřená osoba sdělit dopravci minimálně 7 kalendářních dnů předem. Disponibilitu Jednotek pro mimořádné posilování Vlaků dohodne Pověřená osoba s Dopravcem.
- 6.10 Objednatel je oprávněn vyžadovat, aby Dopravce využil Pohotovostní Jednotku pro případné navýšení počtu Vlaků nebo navýšení kapacity souprav Vlaků, je-li to technicky či provozně možné. V tomto případě bude Objednatel akceptovat absenci Pohotovostní Jednotky po dobu, kdy je využita dle požadavku Objednatele. Nasazení Pohotovostní Jednotky může být Objednatelem vyžadováno na kteroukoli linku hrazenou Objednatelem, tj. nejen na Vlaky dle této Smlouvy; tyto dopravní výkony budou hrazeny podle této Smlouvy.
- 6.11 V případě, že Dopravce v průběhu platnosti této Smlouvy odjede z příčiny na straně Dopravce méně než 75 % výkonů (ve vlkm), které mají být v určitém dni odjety, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč za každý i započatý den, kdy k takové situaci došlo. Dopravce není povinen uhradit smluvní pokutu dle předchozí věty v případě, kdy ve lhůtě dvou dnů ode dne, v němž porušení povinností předvídané tímto odstavcem nastalo, Objednateli prokáže, že takové porušení povinností bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost. Za okolnosti vylučující odpovědnost se pro účely této Smlouvy považují překážky ve smyslu § 2913 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Uplatněním takto stanovené pokuty není dotčen nárok Objednatele na úhradu dalších smluvních pokut dle Smlouvy.

## **7. ZMĚNA PLNĚNÍ ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY**

- 7.1 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu plnění Závazku veřejné služby proti původně sjednanému plnění odpovídajícímu dokumentaci Nabídkového řízení platné pro Nabídkové řízení (dále jen „Změna plnění“) za předpokladu dodržení maximální turnusové potřeby Jednotek včetně Pohotovostní Jednotky. Dopravce bere na vědomí a souhlasí s tím, že Změna plnění může znamenat zejména zvýšení ročních dopravních výkonů (Objednávka jízdního řádu proti Rámcovému jízdnímu řádu) tak, aby Objednávka jízdního řádu nebo požadavek Objednatele na změnu Jízdních řádů zajistily, že skutečný objem realizovaných dopravních výkonů v každém roce platnosti Smlouvy nepřesáhne 150 % dopravních výkonů (ve vlkm) dle Rámcových jízdních řádů, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak, nebo snížení dopravních výkonů tak, aby Objednávka jízdního řádu nebo požadavek Objednatele na změnu Jízdních řádů zajistily, že skutečný objem realizovaných dopravních výkonů v každém roce platnosti Smlouvy dosáhl alespoň 75 % dopravních výkonů (ve vlkm) dle Rámcových jízdních řádů, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Do limitu snížení výkonů uvedeného v předchozí větě se nezapočítávají výkony zajištěné Náhradní dopravou. Limit snížení výkonu může být překročen z důvodu snížení kapacity dráhy na straně Provozovatele dráhy. Změny plnění se mohou projevit rovněž způsoby uvedenými v odst. 7.2 této Smlouvy. Charakter Změny plnění může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinnosti zajistit dopravní obslužnost. Objednatel může po Dopravci požadovat Změnu plnění zejména, nikoliv však výlučně, z následujících důvodů:
- (a) v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, změna dopravního řešení na území sousedního kraje nebo sousedního státu, uzavření smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou dráží osobní dopravou na území jiného kraje nebo jiného státu s jiným objednatelům dopravy apod.);
  - (b) na základě aktuálních přepravních potřeb Objednatele;

- (c) z důvodů dopravních omezení či výluk;
- (d) zániku některých dopravních spojení;
- (e) změny standardů dopravní obslužnosti.
- (f) změny železniční infrastruktury jako je např. elektrizace (byť částečná) železničních tratí, případně vybudování nových železničních tratí. Jedná se zejména o následující stavby:
  - (i) Elektrizace tratě Zastávka u Brna – Třebíč
  - (ii) Elektrizace tratě Blažovice – Veselí nad Moravu – Staré Město u Uh. H. / Bylnice
  - (iii) Elektrizace tratě Střelice – Hrušovany nad J.-Šanov / Ivančice
  - (iv) Elektrizace tratě Břeclav – Znojmo
  - (v) Brno – Přerov, modernizace tratě
  - (vi) Elektrizace tratě Tišnov – Nedvědice – Žďár nad Sázavou
  - (vii) Přestavba železničního uzlu Brno
- (g) rozhodnutí Objednatele o zajištění provozu určitých dopravních výkonů na základě jiné smlouvy o veřejných službách

7.2 Změny plnění se mohou projevit zejména těmito způsoby:

- (a) prodloužením / zkrácením / změnou vedení Linky nebo Vlaků (prodloužení např. i na území sousedního kraje či státu);
- (b) vznikem nové linky, ev. i na jiné trati / zrušením existující linky;
- (c) nasazením Jednotek na jiné linky;
- (d) přidáním/odebráním Vlaků v rámci Linky, pokud je to technicky či provozně možné; nově zavedené (požadované), ev. rušené vlaky budou vždy v páru, nedohodne-li se Pověřená osoba s Dopravcem jinak;
- (e) změnou datového či sezonního omezení jízdy Vlaků;
- (f) změnou nasazeného typu Jednotky na Vlak, změnou rozsahu vedení Posilových Jednotek na Vlak;
- (g) změnou požadavku na obsazení Jednotek Vlakovým doprovodem na Vlacích;
- (h) zajištění dopravy v době plánovaných výluk v Objednatelém či Pověřenou osobou požadovaném standardu a četnosti včetně Náhradní dopravy.

7.3 Pokud se Strany po vzájemném projednání nedohodnou jinak, je Objednatel oprávněn požadovat změny v rozsahu plnění spočívající ve změnách tras Vlaků dle této Smlouvy k prvnímu dni období platnosti příslušného Jízdního řádu nebo ke dni změny Jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného Jízdního řádu v termínu stanoveném v § 42 Zákona o dráhách, případně i v jiných termínech projednaných s Provozovatelem dráhy. Toto ustanovení se netýká požadavků na vedení ad hoc vlaků a operativní změny ve vedení Vlaků, kapacity Vlaků, oběhů Jednotek a odst. 6.6, 6.7, 6.9, 6.10 této Smlouvy.

7.4 V případě nezajištění Závazku veřejné služby dle Změny plnění se uplatní smluvní pokuty za porušení jednotlivých povinností Dopravce dle této Smlouvy.

7.5 Kromě Kompenzace vypočtené dle čl. 3 této Smlouvy nemá Dopravce v souvislosti se Změnou plnění podle čl. 7 této Smlouvy nárok na žádné jiné platby ani na úhradu žádných dalších nákladů, pokud není v této Smlouvě výslovně stanoveno jinak.

7.6 Objednatel, případně Pověřená osoba, má v případě objektivně odůvodněných potřeb právo zadat Dopravci povinnost zajistit po omezenou dobu Náhradní dopravu, a to zejména v případech plánovaných či neplánovaných výluk a mimořádností v dopravě. Objednatel,

**Okomentoval(a): [MV7]:** Součástí smlouvy bude i smluvní opce na výkony oblasti JIH ve vazbě na zvažovanou smluvní opci v rámci kupní smlouvy na BEMU. Z výše uvedeného důvodu budou muset být v průběhu jednání s dopravci upraveny i další ustanovení např. stanovení ceny apod.

**Okomentoval(a): [VM8]:** Text smlouvy bude následně upravován ve vazbě na postupné dodávky BEMU a případně i při využití opce na pořízení dalších jednotek BEMU.

případně Pověřená osoba, zároveň Dopravci závazně určí i požadovaný rozsah a způsob zajištění Náhradní dopravy. Další podrobnosti týkající se Náhradní dopravy jsou stanoveny v Technických a provozních standardech pro železnici. Vlaky, které v určitém úseku trasy nejely nebo nejeły jako vlaky s přepravou cestujících, se považují za nejeté a nejsou ze strany Objednatele hrazeny.

V případě nezajištění Náhradní dopravy dle požadavku Objednatele, případně Pověřené osoby, je Dopravce povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši trojnásobku Jednotkové ceny za nenahrazený dopravní výkon (ve vlkm) dle požadavku Objednatele, případně Pověřené osoby. V případě neuzavření smlouvy podle vzoru v Příloze č. 6 Smlouvy (Vzor smlouvy na ND) na pokyn Objednatele, případně Pověřené osoby, (s eventuálními modifikacemi vyplývajícími z konkrétních podmínek výluky) nejpozději tři týdny před zahájením výluky z viny Dopravce je Dopravce povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý i započatý den prodlení s uzavřením smlouvy podle vzoru v Příloze č. 6 Smlouvy (Vzor smlouvy na ND).

## **8. GARANCE NÁVAZNOSTÍ V RÁMCI IDS JMK**

- 8.1 Dopravce je povinen dodržovat veškeré časové návaznosti v rámci systému IDS JMK, které vyplývají z jeho povinností provozovat dopravu na Linkách a Vlacích. Časové návaznosti a pravidla jejich dodržování (stejně jako pravidla dispečerského řízení) jsou stanoveny v Technických a provozních standardech pro železnici.
- 8.2 Dopravce je v případě mimořádných situací v dopravě způsobujících ztrátu garantované návaznosti povinen postupovat v souladu s Technickými a provozními standardy pro železnici.

## **9. PŘEPRAVNÍ KONTROLA A KONTROLA PLNĚNÍ SMLOUVY**

- 9.1 Dopravce je povinen provádět na Vlacích přepravní kontrolu, vymáhat jízdné, nedoplatky jízdného, přírážky k jízdnému a další částky, které jsou Dopravce, Objednatel či jím pověřené osoby oprávněny v souladu s uplatňovanými Smluvními přepravními podmínkami a tarify požadovat. Strany se dohodly, že Objednatel je oprávněn provádět na Vlacích přepravní kontrolu v rozsahu práv Dopravce, Objednatele či jím pověřené osoby vůči cestujícím, vymáhat jízdné, nedoplatky jízdného, přírážky k jízdnému a další částky, které jsou Dopravce, Objednatel či jím pověřené osoby oprávněny v souladu s uplatňovanými Smluvními přepravními podmínkami a tarify požadovat. Dopravce tímto Objednatele současně zmocňuje k veškerým právním jednáním potřebným pro provádění činností uvedených v předchozí větě včetně podávání žalob a případnému vymáhání dlužných částek. Objednatel je oprávněn k provádění činností uvedených v tomto odstavci zmocnit Pověřenou osobu, případně další pověřené osoby. Objednatel je rovněž oprávněn Dopravci stanovit povinnost provádět přepravní kontrolu prostřednictvím Pověřené osoby.
- 9.2 Přesné postupy provádění přepravní kontroly jsou specifikovány v Technických a provozních standardech pro železnici.
- 9.3 Za účelem kontroly plnění povinností Dopravce vyplývajících z této Smlouvy se Dopravce zavazuje umožnit zaměstnancům Objednatele nebo Pověřené osoby kontrolní činnost ve Vlacích, Stanicích, Zastávkách a v Náhradní dopravě a prodejních místech a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu této kontroly. Požadovaná součinnost nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. O formě a způsobu provádění kontroly rozhoduje v každém jednotlivém případě Objednatel a Pověřená osoba. Objednatel nebo Pověřená osoba při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění Vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce před odjezdem Vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu Vlaku do cílové stanice. Při kontrole Stanic, Zastávek a prodejních míst Objednatel nebo Pověřená osoba dbá na to, aby její výkon významně neomezoval provoz prodejního místa. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatel nebo Pověřenou osobou způsobí zpoždění Vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není

oprávněn uplatnit smluvní sankci za toto porušení. Osoba provádějící kontrolní činnost není povinna zaměstnance Dopravce o provádění kontroly informovat.

9.4 Zaměstnanec Objednatel nebo Pověřené osoby je oprávněn řešit zjištěné nedostatky na místě a požadovat ihned jejich odstranění, je-li to možné, přímo po zaměstnanci Dopravce. Zaměstnanec Objednatel nebo Pověřené osoby se v tomto případě prokáže kontrolním průkazem specifikovaným ve vzorníku dostupném na webových stránkách IDS JMK v sekci určené pro dopravce.

9.5 Kontrolní průkaz opravňuje zaměstnance Objednatel nebo Pověřené osoby:

- provádět kontrolní činnost ve všech Vlacích, Stanicích, Zastávkách a prodejních místech IDS JMK;
- při výkonu kontrolní činnosti k bezplatné přepravě ve Vlacích a k volnému pohybu po celé soupravě Vlaků;
- ke vstupu na stanoviště strojvedoucího během pobytu Vlaků, v němž není Vlakový doprovod, ve Stanici (Zastávce), ke vstupu na stanoviště (do oddílu) Vlakového doprovodu ve Vlaků, v němž je Vlakový doprovod, a ke vstupu do vnitřních prostor prodejních míst IDS JMK;
- provádět písemný záznam, fotografický záznam, videozáznam, popř. audiozáznam zjištěných porušení povinností Dopravce dle této Smlouvy.

Zaměstnanec Objednatel či Pověřené osoby je povinen na vyzvání zaměstnance Dopravce předložit ke kontrolnímu průkazu doklad totožnosti.

9.6 V případě zjištění porušení povinností Dopravce dle této Smlouvy oznámí Objednatel nebo Pověřená osoba tato zjištění Dopravci. Toto oznámení lze případně doplnit o dokumentaci závadových stavů (např. fotografie, videozáznam či audiozáznam).

9.7 Za účelem řešení případných problémů souvisejících s provozem Jednotek a Vlaků je Dopravce povinen umožnit přístup zaměstnanci Objednatel nebo Pověřené osoby na stanoviště strojvedoucího v čele jízdy Vlaků. Každá zamýšlená jízda bude projednána s Dopravcem alespoň 5 dní předem, přičemž zaměstnanec Objednatel / Pověřené osoby musí dodržovat pokyny Dopravce dohodnuté před jízdou.

## **10. TARIF A SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY**

10.1 Veškeré tarify a Smluvní přepravní podmínky uplatňované Dopravcem při poskytování plnění dle této Smlouvy stanovuje Objednatel, resp. Pověřená osoba.

10.2 Dopravce má povinnost včas a řádně způsobem stanoveným příslušným právním předpisem vyhlásit Tarif IDS JMK a SPP IDS JMK, SJT a další tarify a Smluvní přepravní podmínky stanovené či odsouhlasené Objednatel, státem či Pověřenou osobou, a to ke dni účinnosti jejich změny stanovené Objednatel či Pověřenou osobou.

10.3 Dopravce není oprávněn vyhlášovat vlastní, ani jakýkoliv jiný tarif (vyjma tarifů podle bodu 10.2 této Smlouvy) či kombinaci tarifů na Linkách bez souhlasu Objednatel.

10.4 Dopravce má právo odmítnout vyhlášení tarifů a Smluvních přepravních podmínek požadovaných Objednatel či Pověřenou osobou pouze v případě, že by byly v rozporu s platnými právními předpisy, a to zejména s výměrem Ministerstva financí ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami nebo s nařízením kraje, které v souladu s právními předpisy stanoví maximální ceny jízdného.

10.5 Dopravce je povinen učinit veškeré kroky pro řádné uplatňování všech tarifů a Smluvních přepravních podmínek stanovených či odsouhlasených Objednatel či Pověřenou osobou.

- 10.6 Tarif IDS JMK a Smluvní přepravní podmínky IDS JMK je možné na základě požadavku Objednatele či z iniciativy Dopravce po předchozím odsouhlasení Objednatelem, případně Pověřenou osobou kombinovat s Jinými tarify.
- 10.7 Prodejní kanály, sortiment, formu a bezpečnostní prvky jízdních dokladů prodávaných Dopravcem dle této Smlouvy stanovuje Objednatel, resp. Pověřená osoba.
- 10.8 Další požadavky týkající se vyhlášení tarifů a Smluvních přepravních podmínek jsou stanoveny v Technických a provozních standardech pro železnici.

## **11. DALŠÍ POVINNOSTI DOPRAVCE**

- 11.1 Další povinnosti Dopravce týkající se zajištění dopravy na Linkách, tj. zajištění Závazku veřejné služby, jsou podrobně stanoveny v Technických a provozních standardech pro železnici, Smlouvě o podmínkách přepravy a v dalších přílohách a dokumentech, na něž tato Smlouva odkazuje.
- 11.2 Další smluvní pokuty za porušení některých povinností dle této Smlouvy ze strany Dopravce jsou upraveny v Příloze č. 4 této Smlouvy (Sazebník smluvních pokut).
- 11.3 Dopravce učiní bez zbytečného prodlení potřebné kroky k uzavření rámcové dohody s Provozovatelem dráhy podle § 34c Zákona o dráhách, která bude stanovovat vlastnosti a rozsah kapacity dopravní cesty po dobu plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy. Tuto rámcovou dohodu je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu po jejím uzavření, nejpozději do 10 pracovních dnů po jejím uzavření předložit v kopii Objednateli.
- 11.4 Dopravce uzavře s Provozovatelem dráhy smlouvu o provozování drážní dopravy podle § 24a odst. 1 písm. d) Zákona o dráhách. Tuto smlouvu a veškeré její dodatky je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu po jejich uzavření, nejpozději do 10 pracovních dnů po jejich uzavření předložit v kopii Objednateli.
- 11.5 Strany se dohodly na uskutečnění kontrolních dnů, které se budou konat za účasti zástupců Dopravce a Objednatele v sídle Objednatele, a na nichž bude Dopravcem prezentováno následující:
- (a) první kontrolní den nejpozději jeden měsíc před termínem podávání řádných žádostí o kapacitu železniční dopravní cesty pro období od Zahájení provozu – prezentovány budou informace o postupu Dopravce k zajištění kapacity železniční dopravní cesty,
  - (b) druhý a třetí kontrolní den do šesti a do dvou měsíců před Zahájením provozu – prezentovány budou informace o postupu Dopravce při zajištění ostatních činností souvisejících se Zahájením provozu.
- 11.6 Objednatel případně Pověřená osoba je dále oprávněn formou výzvy svolat jednání s Dopravcem. Jednání se uskuteční nejpozději do 10 pracovních dnů od odeslání výzvy Dopravci.
- 11.7 Dopravce je povinen bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na řádné plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy.

## **12. SPOLEČNÁ USTANOVENÍ K PRÁVŮM A POVINNOSTEM STRAN**

- 12.1 Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění Pověřené osobě za účelem využití při servisních činnostech pro IDS JMK. Informace obsažené v této Smlouvě a dále informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy a v souvislosti s ní se nepovažují za obchodní tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, či dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani

důvěrnosti informací. Dopravce výslovně souhlasí s tím, aby Objednatel využil informace získané v průběhu plnění této Smlouvy, zejména informace o frekvenci cestujících, přepravních prouděch a další provozní informace, pro účely uzavření smlouvy o veřejných službách pro období následující po uplynutí trvání této Smlouvy (tj. jak pro případ nabídkového řízení, tak pro případ přímého zadání). Dopravce souhlasí s tím, že takové informace je Objednatel oprávněn třetím osobám sdělit i v průběhu plnění této Smlouvy. Takové poskytnutí informací se nepovažuje za porušení obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.

- 12.2 Dopravce je dále plně obeznámen a výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn pověřit výkonem veškerých či některých práv či povinností vyplývajících pro něj z této Smlouvy Pověřenou osobu, která je v takovém případě oprávněna jednat s Dopravcem přímo, jménem Objednatel a na jeho účet. Dopravce je současně v uvedených případech povinen jednat přímo s Pověřenou osobou. To platí zejména u práv a povinností a v těch případech popsanych v Technických a provozních standardech pro železnici a dalších přílohách této Smlouvy, kde je jako subjekt vztahu s Dopravcem uváděna Pověřená osoba. Objednatel je však v takových případech vždy povinen zajistit, aby plnění, k nimž je podle této Smlouvy zavázán, byla ze strany Pověřené osoby splněna. Za splnění povinností plněných podle této Smlouvy ze strany Pověřené osoby odpovídá Objednatel stejně, jako by plnění poskytoval sám.
- 12.3 Dopravce je oprávněn poskytovat služby dle této Smlouvy též prostřednictvím poddodavatelů. Dopravce je povinen plnit Závazek veřejné služby z převážné části sám. Za převážnou část se považuje alespoň 80 % ujetých vlakových kilometrů dle Jízdních řádů. Nesplní-li Dopravce svou povinnost, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč, a to za každé započaté procento ujetých vlakových kilometrů dle Jízdních řádů poddodavatelem nad rámec maximální povolené výše.

### **13. DOBA PLNĚNÍ ZÁVAZKU A UKONČENÍ SMLOUVY**

- 13.1 Závazek veřejné služby dle této Smlouvy se Dopravce zavazuje plnit po dobu od Zahájení provozu do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2044, resp. u přespůlnočních vlaků vyjždějících dne 10.12.2044 až do ukončení jejich jízdy. Povinnosti vyplývající z této Smlouvy, jež je nutno splnit již před Zahájením provozu, je Dopravce povinen plnit již ode dne stanoveného v této Smlouvě.
- 13.2 Tato Smlouva končí:
- (a) uplynutím doby stanovené v odstavci 13.1 této Smlouvy,
  - (b) písemnou dohodou obou Stran,
  - (c) uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi Objednatel,
  - (d) okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování železniční osobní dopravy, které je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy,
  - (e) odstoupením od této Smlouvy.
- 13.3 Dopravce je povinen po dobu trvání Smlouvy disponovat veškerými oprávněními, která jsou v kterémkoli okamžiku trvání Smlouvy potřebná pro plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy. V případě porušení této povinnosti je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000.000,- Kč.
- 13.4 Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v následujících případech:
- (a) nastane-li situace dle odst. 6.11 této Smlouvy, ledaže Dopravce prokáže, že porušení povinnosti či neplnění závazku bylo zapříčiněno okolnostmi vylučujícími odpovědnost;



(b) bude-li (i) na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „insolvenční zákon“), jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce; nebo (ii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce, nebo (iii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona (Dopravce je v souladu se svými dalšími povinnostmi povinen počínat si tak, aby insolvenční řízení nebylo zahájeno);

- 13.5 Výpovědní doba v případě výpovědi Smlouvy dle odst. 13.4 této Smlouvy počíná běžet od okamžiku, kdy byla Dopravci doručena výpověď a končí posledním dnem měsíce, následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena, pokud není v této Smlouvě stanoveno jinak.
- 13.6 Kterákoliv ze Smluvních stran může tuto Smlouvu písemně vypovědět, a to i bez uvedení důvodu. Výpovědní doba činí tři celé období jízdních řádů a začne běžet od nejbližšího následujícího období jízdních řádů (celostátní změny jízdních řádů v prosinci) a skončí ke dni předcházejícímu termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci ve třetím období jízdních řádů, resp. u přespůlnočních vlaků vyjíždějících ve dni předcházejícímu termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci až po ukončení jejich jízdy, nedohodnou-li se Smluvní strany na jinak.
- 13.7 Výpovědi Smlouvy či odstoupením od Smlouvy nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty, které vznikly do okamžiku ukončení Smlouvy některým z uvedených způsobů.
- 13.8 V případě, že nastane některá ze skutečností předpokládaných v odst. 13.4 této Smlouvy, a v důsledku takové skutečnosti a porušení povinnosti Dopravce Objednatel vypoví tuto Smlouvu, je Dopravce povinen uhradit Objednateli za porušení své povinnosti smluvní pokutu ve výši 25.000.000,- Kč a to nejpozději do konce výpovědní doby stanovené podle odst. 13.5 této Smlouvy. Smluvní pokuta dle předchozí věty je určena především ke krytí zvýšených nákladů Objednatele k zajištění dopravy a dalších služeb v rozsahu podle této Smlouvy po dobu od ukončení této Smlouvy do uskutečnění výběru nového dopravce. Zaplacením smluvní pokuty podle tohoto ustanovení není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody ani povinnost Dopravce uhradit veškeré smluvní pokuty za porušení povinností z této Smlouvy.
- 13.9 Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy Objednateli či Dopravci ke dni ukončení smlouvy jsou Objednatel a Dopravce povinni vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této Smlouvy bez zbytečného odkladu.

#### **14. BANKOVNÍ ZÁRUKA**

- 14.1 K zajištění svých závazků podle této Smlouvy poskytl Dopravce Objednateli neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku splatnou na první požádání (dále jen „Bankovní záruka“). Bankovní záruka byla Dopravcem Objednateli předložena před podpisem této Smlouvy.
- 14.2 Bankovní záruka musí být platná a účinná po dobu alespoň jednoho roku od Zahájení provozu, nejméně však do 31.12.2030 (dále jen „Období platnosti“). Pokud doba platnosti Bankovní záruky nebude dosahovat celého Období platnosti, bude Dopravce povinen obnovit platnost Bankovní záruky za stejných podmínek, nejpozději do čtrnácti (14) dní před uplynutím platnosti původní Bankovní záruky. Pokud Dopravce neposkytne Objednateli obnovenou Bankovní záruku ve výše uvedené lhůtě, bude Objednatel oprávněn čerpat všechny peněžní prostředky z Bankovní záruky a použít je na vytvoření jistoty, kterou poté uloží na svůj účet za účelem zajištění povinností uvedených v odst. 14.3 této Smlouvy. Dojde-li k čerpání Bankovní záruky a vytvoření jistoty, budou se ustanovení upravující Bankovní záruku vztahovat obdobně i na jistotu.

- 14.3 Bankovní zárukou budou zajištěny veškeré nároky Objednatele vůči Dopravci, které vzniknou na základě porušení Smlouvy Dopravcem (včetně veškerých úroků z prodlení a veškerých smluvních pokut a náhrad škod, které může Objednatel od Dopravce požadovat v souvislosti s touto Smlouvou), a to za podmínky, že Dopravce řádně a včas nesplnil některou z povinností vyplývajících pro Dopravce z této Smlouvy nebo právních předpisů (dále jen „Zajištěné povinnosti“). Objednatel je oprávněn čerpat peněžní prostředky z Bankovní záruky za předpokladu, že Dopravce řádně a včas nesplní jakoukoli Zajištěnou povinnost. Objednatel je povinen bez odkladu informovat Dopravce o jakémkoli čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky.
- 14.4 Kdykoli během Období platnosti bude Bankovní záruka vždy činit nejméně částku ve výši 25.000.000,- Kč (dále jen „Výše zajištění“). Dopravce je povinen zajistit, aby byla Bankovní záruka přiměřeně upravována tak, aby její hodnota nikdy během Období platnosti neklesla pod Výši zajištění. Pokud hodnota Bankovní záruky klesne pod Výši zajištění nebo pokud peněžní prostředky (nebo jakákoli jejich část) z Bankovní záruky byly Objednatelem čerpány v souladu s odst. 14.3 této Smlouvy, poté bude Dopravce do deseti (10) dnů ode dne, kdy byla taková událost Dopravci oznámena, povinen doplnit Bankovní záruku tak, aby dosahovala Výše zajištění. V případě prodlení Dopravce s doplněním Bankovní záruky do Výše zajištění je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % denně z částky odpovídající částce, o niž je Dopravce povinen doplnit Bankovní záruku do Výše zajištění. Současně je Objednatel oprávněn v případě, kdy Dopravce nedoplní Bankovní záruku ani ve lhůtě 20 dnů od oznámení o čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky do Výše zajištění, od této Smlouvy odstoupit s účinky ke dni doručení odstoupení Dopravci, ledaže je v tomto úkonu pro účinky odstoupení stanoven den pozdější.
- 14.5 Bankovní záruka bude Dopravci vrácena jednorázově po uplynutí její platnosti, pokud Dopravce splní své závazky, které jsou Bankovní zárukou zajišťovány.
- 14.6 Bankovní záruka může být nahrazena pojištěním záruk se shodnými náležitostmi, jako je výše vyžadováno pro Bankovní záruku. Pokud není výslovně stanoveno jinak, pokud se v této Smlouvě používá pojem Bankovní záruka, zahrnuje to i pojištění záruk.

## 15. KONTAKTNÍ OSOBY, DORUČOVÁNÍ

- 15.1 Jakékoli oznámení, žádost či jiné sdělení, jež má být učiněno či dáno dle této Smlouvy bude učiněno či dáno písemně. Toto oznámení, žádost či jiné sdělení bude, pokud z této Smlouvy nevyplývá jinak, považováno za řádně dané či učiněné, bude-li doručeno osobně, doporučenou poštou, kurýrní službou, datovou schránkou nebo e-mailem na dále uvedenou adresu příslušné Strany nebo Pověřené osoby (v případě, že má být dle této Smlouvy dáno pověřené osobě) nebo na takovou jinou adresu, kterou Strana určí v oznámení zaslaném druhé Straně. Oznámení budou dána či zasílána na níže uvedené adresy níže uvedenými osobami:

za Dopravce:

Adresa: bude doplněno před podpisem Smlouvy  
K rukám: bude doplněno před podpisem Smlouvy  
e-mail: bude doplněno před podpisem Smlouvy  
ID datové schránky: bude doplněno před podpisem Smlouvy.

za Objednatele:

Adresa: Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno  
K rukám: vedoucí odboru dopravy, nebo  
vedoucí oddělení veřejné osobní dopravy odboru dopravy, nebo  
zástupce vedoucího oddělení veřejné osobní dopravy odboru dopravy

e-mail: od@jmk.cz a zároveň v kopii na e-mail: bemu@jmk.cz, zeleznice@kordis-jmk.cz

ID datové schránky: x2pbqzq

za Pověřenou osobu:

Adresa: Nové sady 30, 602 00 Brno

K rukám: bude doplněno před podpisem Smlouvy

e-mail: smlouvyzel@kordis-jmk.cz a zároveň v kopii na e-mail: zeleznice@kordis-jmk.cz, bemu@jmk.cz

ID datové schránky: gwpghss

- 15.2 Jakékoliv oznámení, sdělení či žádost podle této Smlouvy bude považováno za doručené:
- (a) dnem fyzického předání oznámení, je-li oznámení zasíláno prostřednictvím kurýra nebo doručováno osobně; nebo
  - (b) dnem doručení potvrzeným na doručence, je-li oznámení zasíláno doporučenou poštou; nebo
  - (c) dnem odeslání e-mailu za podmínky, kdy se e-mail nevrátí odesílateli zpět jako nedoručený; nebo
  - (d) dnem dodání datové zprávy do datové schránky adresáta; nebo
  - (e) dnem, kdy bude, v případě, že doručení výše uvedenými způsoby nebude z jakéhokoli důvodu možné, oznámení zasláno doporučenou poštou nebo e-mailem na adresu určenou shora uvedeným způsobem anebo na adresu zapsaného sídla příslušné Strany (bude-li odlišná), avšak k jeho převzetí/doručení z jakéhokoli důvodu nedojde, v případě zasílání doporučenou poštou ani ve lhůtě tří (3) pracovních dnů od jeho uložení na příslušném poštovním úřadu.
- 15.3 Výše uvedené adresy a telekomunikační spojení mohou být měněny jednostranným písemným oznámením učiněným jednou Stranou doručeným druhé Straně. Takováto změna se stane účinnou uplynutím pěti (5) pracovních dnů od doručení takového oznámení dotčené Straně.

## 16. PŘEVOD JEDNOTEK

**Okomentoval(a): [VM9]:** JMK předpokládá po ukončení zadávacího řízení na pořízení BEMU dopracovat část týkající se převodu vozidel (závisí např. i na sjednané formě full-servisu jednotek).

## 17. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 17.1 V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se tato Smlouva příslušnými ustanoveními nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími platnými a účinnými právními předpisy.
- 17.2 V případě rozporu ujednání obsažených v čl. 1 až 14 této Smlouvy se Smlouvou o podmínkách přepravy, s přílohami Smlouvy či jinými dokumenty, na něž Smlouva odkazuje, mají přednost a platí ujednání obsažená v čl. 1 až 14 této Smlouvy.
- 17.3 V případě, že Objednatel činí Dopravci v souladu s touto Smlouvou opakovanou výzvu ke splnění povinnosti, je oprávněn tak učinit vždy nejdříve 3 dny po odeslání předchozí výzvy.
- 17.4 Zaplacením jakékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením příslušné smluvní

povinnosti, není-li v této Smlouvě výslovně stanoveno jinak. Povinnosti hradit smluvní pokutu dle této Smlouvy se Dopravce zproští v případě, že prokáže, že porušení povinnosti bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími protiprávnost ve smyslu § 2913 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádí, že je-li ve Smlouvě uvedeno, že Dopravce odpovídá za pochybení či zavinění na straně Dopravce, vztahuje se toto i na případy, kdy k porušení Smlouvy došlo z důvodu porušení povinností jeho poddodavatelů, jako například poskytovatele full-service činností.

- 17.5 V návaznosti na vývoj právního prostředí, technických parametrů a s ohledem na odůvodněné potřeby Objednatele, případně s ohledem na změnu standardů dopravní obslužnosti a v zájmu zlepšení kvality služeb poskytovaných cestujícím, je Objednatel oprávněn kdykoli změnit nebo upravit pouze ty části Technických a provozních standardů pro železnici, u kterých je to výslovně uvedeno, pokud se Objednatel s Dopravcem nedohodnou jinak nebo není-li dále uvedeno jinak. Objednatel je dále oprávněn učinit pouze takové změny nebo úpravy, které nebudou pro Dopravce znamenat nárůst nákladů. V případě úspory nákladů Dopravce v důsledku změny požadavků Objednatele nebo dodatečného požadavku Objednatele bude tato úspora nákladů Dopravce uhrazena Objednateli ve skutečně prokazatelné výši jako DP (ve vzorci dle odst. 3.1 Smlouvy se záporným znaménkem). Objednatel je dále oprávněn změny nebo úpravy realizovat na základě vzájemné písemné dohody s Dopravcem, přičemž Objednatel Dopravci uhradí náklady s tímto spojené ve skutečně prokazatelné výši (např. znaleckým posudkem), po jejich odsouhlasení Objednatелеm. Tyto náklady Dopravce budou uhrazeny ve skutečně prokazatelné výši jako DP (ve vzorci dle odst. 3.1 Smlouvy s kladným znaménkem). Uhrazeny mohou být pouze účelně vynaložené náklady v přímé souvislosti s požadavkem Objednatele vyčíslené v okamžiku realizace takového požadavku. Jak v případě dodatečných investic Dopravce dle tohoto odstavce, tak v případě dodatečných úspor nákladů Dopravce je Dopravce povinen postupovat s péčí řádného hospodáře tak, aby pokud to bude možné minimalizoval výši nutných investic a maximalizoval úsporu nákladů. Objednatel je oprávněn v reakci na vyčíslení a doložení uvedené částky nechat si vypracovat znalecký posudek (náklady na zpracování takového znaleckého posudku nese Objednatel). V případě rozporu mezi znaleckým posudkem Objednatele a znaleckým posudkem Dopravce je rozhodující znalecký posudek Objednatel. Objednatel je povinen Dopravce na takové změny nebo úpravy předem upozornit a tyto zamýšlené změny nebo úpravy s Dopravcem předem projednat. Strany se výslovně dohodly, že v případě, kdy se Dopravce ve lhůtě 10 pracovních dní od předložení návrhu změn Objednateli nevyjádří (resp. nevyjádří žádné své výhrady), má se za to, že Dopravce s navrhovanými změnami souhlasí (to však platí pouze v případě, že byl návrh změn Dopravci zaslán prostřednictvím datové schránky). V případě svého nesouhlasu je Dopravce povinen v dobré víře usilovat o dosažení pro obě strany přijatelného řešení. Objednatel je povinen se s připomínkami Dopravce vypořádat (tj. zohlednit je v návrhu změn, popř. zdůvodnit proč nebyly zohledněny). Připomínky Dopravce, které případně upozorňují na právní či faktickou nemožnost navrhovaných změn (včetně lhůty pro realizaci změny) nebo zneužívající či podstatně zatěžující charakter navrhovaných změn, je Objednatel povinen do návrhu změn zapracovat. Následně Objednatel zpracuje (při respektování pravidel výše; postup vedoucí k odsouhlasení změn popsaný výše může být použit opakovaně) připomínky a návrhy Dopravce a následně Dopravci oznámí požadavek na příslušnou změnu dokumentů. Objednatel je povinen Dopravce elektronicky či písemně na tyto změny, resp. úpravy, a na datum jejich účinnosti upozornit a zpřístupnit mu nové, resp. upravené znění popsaných dokumentů na svých internetových stránkách, příp. na internetových stránkách Pověřené osoby, a to v dostatečném časovém předstihu před účinností příslušné změny. Změna je vůči Dopravci účinná dnem účinnosti změny příslušného dokumentu. Nové znění příslušného dokumentu nemá zpětnou účinnost.
- 17.6 Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této Smlouvy nezakládá neplatnost nebo neúčinnost celé Smlouvy.

- 17.7 Tato Smlouva může být změněna též oboustranným projevem vůle, vyjádřeným písemným, datovaným, číslovaným a podepsaným dodatkem k této Smlouvě, pokud není výše v této Smlouvě stanoveno jinak.
- 17.8 Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že neporušuje etické principy, principy společenské odpovědnosti a základní lidská práva.
- 17.9 Dopravce je povinen postupovat ve svých pracovně právních vztazích s ohledem na principy rovných příležitostí mezi muži a ženami a zamezit situacím, ze kterých by mohla plynout diskriminace.
- 17.10 Smluvní strany se dohodly, že pro změny Smlouvy uskutečněné na základě ve Smlouvě užívané formulace „nedohodnou-li se Smluvní strany/Pověřená osoba a Dopravce jinak“ není nezbytné uzavření samostatného dodatku ke Smlouvě. K dohodě na základě ve Smlouvě užívané formulace „nedohodnou-li se Smluvní strany/ Pověřená osoba a Dopravce jinak“ jsou, vedle osob oprávněných jednat za Dopravce a Objednatele, příp. Pověřenou osobu, dle údajů ve veřejném rejstříku, oprávněni rovněž zaměstnanci Dopravce, Objednatele či Pověřené osoby, avšak pouze v rozsahu obvyklém vzhledem k jejich zařazení nebo funkci a povaze předmětu dohody.
- 17.11 Tato Smlouva je uzavřena elektronicky a podepsána kvalifikovanými elektronickými podpisy smluvních stran. Tato Smlouva bude Objednatelům poskytnuta v plném rozsahu též Pověřené osobě.
- 17.12 Prorogační doložka: Strany se v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu, dohodly na tom, že místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této Smlouvy je Městský soud v Brně a v případě, že je pro řízení v prvním stupni věcně příslušný krajský soud, sjednává se jako místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této smlouvy Krajský soud v Brně.
- 17.13 Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze Stran a účinnosti v souladu s § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, nejdříve dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Strany se však dohodly na tom, že ta ustanovení této Smlouvy, která upravují přímo závazek Dopravce poskytovat Objednateli služby k zajištění dopravní obslužnosti, nabývají účinnosti teprve datem Zahájení provozu.
- 17.14 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
- (a) Příloha č. 1 – Rámcové jízdní řády
  - (b) Příloha č. 2 – Finanční parametry
  - (c) Příloha č. 3 – Technické a provozní standardy IDS JMK pro železnici (provozní soubor BEMU JMK)
  - (d) Příloha č. 4 – Sazebník smluvních pokut
  - (e) Příloha č. 5 – Zpoždění vlaků regionální dopravy
  - (f) Příloha č. 6 – Vzor smlouvy na ND
  - (g) Příloha č. 7 – Vozidlový park určený k plnění Závazku
  - (h) Příloha č. 8 – Definice pojmů

### **DOLOŽKA**

**podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,**

Tato Smlouva byla schválena Radou Jihomoravského kraje na.....schůzi, konané dne .....  
....., usnesením č. .... nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady kraje.

#### PODPISOVÁ STRANA

Strany tímto výslovně prohlašují, že tato Smlouva vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

##### Objednatel

Datum: dle elektronického podpisu

##### Dopravce

Datum: dle elektronického podpisu

---

Objednatel: Jihomoravský kraj

Jméno: .....

Funkce: .....

---

Dopravce: .....

Jméno: .....

Funkce: .....